

BUCG卸荷溢流阀



概述

本元件用于带蓄能器的液压系统，使泵自动卸荷、加载，或用于高低压复合的液压系统，使油泵在较小负荷下启动。详情请联系昌林公司。

技术参数

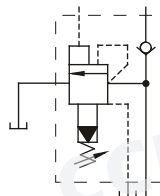
| 型号 | 最高工作压力 MPa | 压力调节范围 MPa | 最大流量 L/min |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| BUCG-06-※※-30 | 21 | B : 2.5~7.0 | 125 |
| | | C : 3.5~14 | |
| BUCG-10-※※-25 | | H : 7.0~21 | 250 |

订购码

| F- | BUC | G | -6 | -B | -V | -30 |
|---------------|-----------|------|----------|---------------------------------------|----------|-----|
| 特殊密封 | 系列号 | 连接形式 | 公称尺寸 | 压力调整范围 | 高卸荷特性 注1 | 设计号 |
| F:使用磷酸酯工作液时标注 | BUC:卸荷溢流阀 | 板式 | 06 10 | B:2.5-7.0 C:3.5-14.0 H:7.0-21.0 | 仅在高卸荷时标注 | |

注:

- 1.用于缩短卸荷到加载的过渡时间。
- 2.在蓄能器的系统中，蓄能器的压力下降到设定的10%以下时，阀关闭，油泵向蓄能器输送压力油。
- 3.泄油口的背压应设定在压力的2%以下。



附件

●安装螺钉

| 型号 | 内六角螺钉 GB70-85 |
|---------|---------------|
| BUCG-06 | M16x55...2个 |
| | M16x110...2个 |
| | M16x130...2个 |
| BUCG-10 | M20x70...2个 |
| | M20x160...4个 |

使用注意事项

●调整压力时，先松开锁紧螺母，缓慢转动压力调整螺钉，顺时针方向压力升高，反之压力降低，调定后，拧紧锁紧螺母。

●不及时接好泄油口到油箱的管路，阀不能正常工作，系统压力还会无限上升，这很危险。一定要注意，请把泄油口管路直接接入油箱。

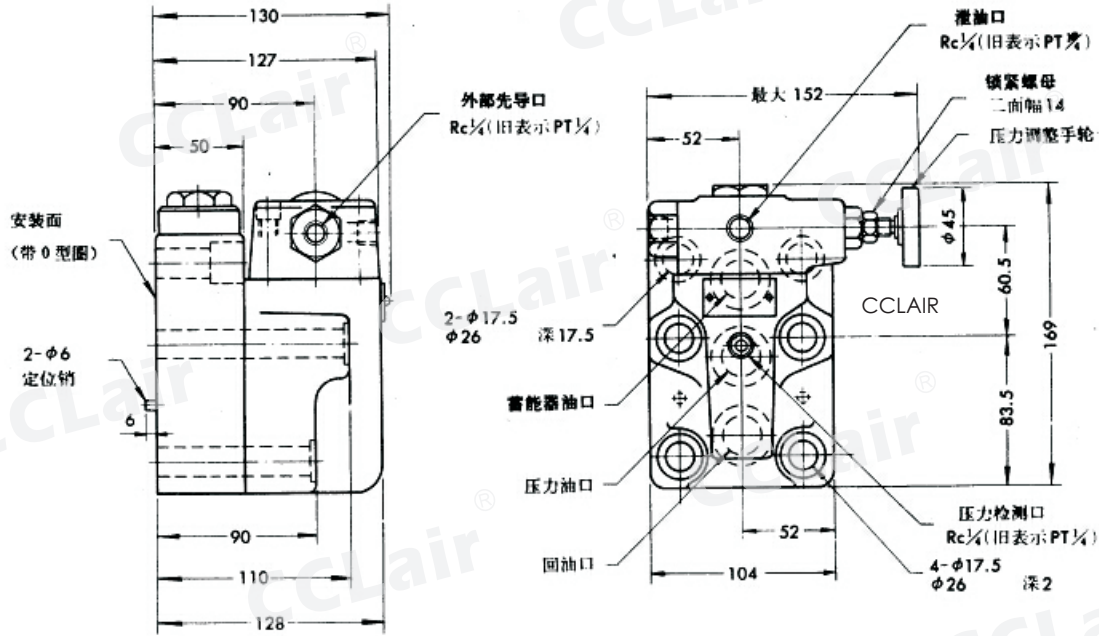
●底板

| 型号 | 底板型号 | 连接口 | 质量kg |
|---------|-------------|-------|------|
| BUCG-06 | BUCGM-06-20 | 3/4 | 4.4 |
| BUCG-10 | BUCGM-10-20 | 1 1/4 | 7.2 |

使用底板时，请按上述型号订货，不使用底板时，阀安装面精度：平面度0.013，粗糙度0.0016mm。

外形尺寸

BUGG-06



BUGG-10

